

4GD Legend

SPOKE WHEELS FOR LEGENDARY BIKES



LA SFIDA

La nuova gamma di ruote a raggi 4GD Legend Kineo è dedicata alle moto dal look classico, ai modelli più famosi che hanno fatto la storia del motociclismo, a partire dalla celeberrima Triumph Bonneville. Queste ruote coniugano le particolari esigenze estetiche delle moto a cui sono dedicate con la tecnologia e la qualità costruttiva straordinariamente avanzate, tipiche del processo di realizzazione adottato.

IL PROGETTO

Il progetto 4GD Legend è stato sviluppato in base ad una serie di obiettivi molto ben definiti, tra i quali:

- realizzare una ruota adatta ai moderni pneumatici tubeless così come ad un qualsiasi altro tipo di pneumatico da strada e fuoristrada utilizzabile
- ottimizzare la tecnologia costruttiva e la scelta dei materiali per i diversi componenti della ruota
- studiare al meglio la geometria dei vari componenti in modo da combinarli in un insieme unico in cui ognuno dei vari elementi sia dedicato a combinarsi in modo perfetto con l'elemento vicino.
- realizzare un prodotto che non richiedesse nessuna modifica per l'installazione.

THE MISSION

The new 4GD Legend range is inspired by the most famous classic bike models in motocyling history, starting from the legendary Triumph Bonneville. These wheels not only allow classic bikes to maintain their traditional appearance, they also offer the most advanced technology and quality workmanship currently available.

THE PROJECT

The 4GD Legend project has been developed through a series of targets. Among the aims of the project there were:

- to realize a wheel suitable for the modern tubeless tires making the wheels suitable for each type of street tire with performance at least equivalent to those achievable using a normal light alloy wheel.
- to optimize the choice of the manufacturing technology and materials for each wheel component
- to make perfect the geometry of the various components in order to create an assembly in which each element is perfectly suited to work with the part it comes in contact
- to create a product that does not require adjustment when fitted.

I COMPONENTI - THE FEATURES

CERCHIO

Assolutamente adatto all'utilizzo di pneumatici tubeless, è ricavato da un grezzo costruito sfruttando un nuovo processo che permette l'utilizzo di una lega di alluminio classe 7000 dalle caratteristiche superiori. La fase di lavorazione finale prevede la finitura a macchine CNC.

Il suo profilo è completamente diverso dallo standard e non prevede la presenza delle bugne su cui ricavare i fori dei raggi. Le misure sono 350x17 per l'anteriore e 375x17 per il posteriore. La valvola in lega è fornita a corredo. Disponibili solo in colore nero.

RIM

The rim is suitable for tubeless tires and is produced from a blank built using a new process permitting the use of 7000 aluminium alloy. The final phase includes CNC machining.

The rim profile is highly innovative as it is entirely free of dimples for spoke holes.

Size available are 350x17 as front and 375x17 as rear. Aluminium valve supplied. Only available in Black.



4GD Legend

MOZZO

Il mozzo è ottenuto da un forgiato di lega di alluminio classe 7000. Il grezzo forgiato ha una geometria molto vicina a quella del pezzo finito e questo consente di distribuire al meglio le fibre del materiale, garantendo una ottima resistenza alle sollecitazioni. La fase finale prevede la lavorazione di finitura alle macchine CNC. Disponibile solo in colore silver.

HUB

The hub is obtained from a forged 7000 aluminium alloy. The forged blank has a geometry similar to the finished item; this allows optimal distribution of the material fiber provides maximum shock resistance. The final phase includes CNC machining. Only available in Silver.

RAGGI

Costruiti in acciaio inox alto resistenziale. L'accurato dimensionamento ha permesso di ridurre il numero dei raggi a 28 anteriori e 32 posteriori, rispetto alla soluzione più classica 36 + 36.

SPOKES

The spokes are produced in high-resistance stainless steel. Precision restructuring has made it possible to reduce the traditional number of spokes (36 + 36) to only 28 front and 32 rear spokes.

NIPPLI

Sono costruiti secondo il sistema STS - Alpina Raggi. L'accoppiamento calibrato tra il nipplo e il relativo foro sul cerchio ed uno specifico o-ring di tenuta permette di avere la massima garanzia contro qualsiasi possibilità di perdita d'aria.

NIPPLES

The nipples are built using the STS - Alpina Raggi system. The calibrated match between these nipples and the corresponding rim holes and dedicated o-ring holder guarantee an airtight fit.

CARRIER DISCO

Le ruote 4-GD Legend permettono l'utilizzo dell'impianto frenante originale. Degli specifici carrier porta disco per il mozzo ruota anteriore e posteriore consentono un agevole montaggio dei dischi freno originali senza che si renda necessario eseguire altre modifiche alla moto. Anche i sensori del sistema ABS, se installato di serie sulla moto, possono essere montati come in origine.

BRAKE DISC CARRIER

The 4-GD Legend wheels are compatible with the original braking system. A disc carrier for the front wheel and a disc carrier for the rear wheel allow for easy assembly of the original braking discs with no need to make additional modifications on the bike. When this equipment is installed, even the ABS system sensors can be assembled as originally designed.

PARASTRAPPI

Le ruote 4-GD Legend sono dotate di uno specifico parastrappi completamente esterno al mozzo ruota posteriore e quindi indipendente dalla ruota. Questo elemento è dotato di un doppio cuscinetto per il sostegno del carico radiale provocato dal tiro catena: così alla ruota possono bastare due soli cuscinetti a tutto vantaggio della scorrevolezza. A smorzare le sollecitazioni della catena provvedono ben otto silent-block.

CUSHION DRIVE

The 4-GD Legend rear wheel is equipped with the Kineo 8 pins cushion drive which is completely external to the rear wheel hub. This feature is entirely independent of the wheel and has a double bearing to hold the radial charge induced by the chain shot. In this way, the wheel needs only two bearings and maximises mobility. The rear drive transmission shocks are reduced by 8 silent-blocks.

CORONA

Le ruote 4-GD Legend esigono l'impiego delle corone Kineo di disegno esclusivo In-Motion, realizzate in lega 7075T6, anodizzata dura a 40 micron e prodotte da Chiaravalli. Per queste ruote le corone sono disponibili nella misura 525 da 38 a 48 denti.

REAR SPROCKET

The 4-GD Legend rear wheel only fits the Kineo rear sprockets that are In-Motion exclusive design, 7075T6 40 micron hard anodised and made by Chiaravalli. Sprockets are available as 525 size from 38 to 48 teeth.

Le ruote Kineo sono prodotte da In-Motion srl (www.bikeen.it) e distribuite in esclusiva mondiale da Carat srl.

The Kineo wheels are manufactured by In-Motion srl (www.bikeen.it). Worldwide exclusive distributor Carat srl.

CARAT SRL via per Cedrate 380/388 - 21044 Cavarina con Premezzo (VA) - Italy Tel +39 0331 219484 Fax + 39 0331 212301 www.caratsrl.it kineo@caratsrl.it

4GDLegend